

<b>Název díla:</b>	<b>Silnice R6 Tisová – Kamenný Dvůr</b>	<b>Období výstavby:</b>	08/2006 – 06/2010
<b>Základní údaje o přípravě a zhotovení díla</b>	<b>Cena (mil. Kč) : 2.417 mil. Kč</b>		
<b>Údaje o stavebníkovi</b>	Ředitelství silnic a železnic, a.s.		
<b>Generální projektant stavby</b>	SUDOP PRAHA, a.s.		
<b>Projektant významných objektů</b>			
<b>Vyšší zhotovitel</b>	Sdružení Tisová - Kamenný Dvůr */		
<b>Provozovatel</b>	Ředitelství silnic a železnic, a.s.		

### Popis díla:

Předmětem stavby je nahrazení stávající v současné době již kapacitně nevyhovující dvoupruhové komunikace I/6. Silnice je navržena v kategorii R 24,5/100. Začátek přeložky je na konci předchozí stavby „Křižovatka „Y“ – Kamenný Dvůr“, konec úpravy je počátečním bodem stavby následné „Tisová – Sokolov“.



Trasa rychlostní komunikace je vedena téměř souběžně se stávající silnicí I/6 a v těsném sousedství CHKO Slavkovský les. Tím je mimo jiné i zdůvodněn velký podíl mostů .

\*/

### Členové Sdružení Tisová – Kamenný Dvůr




- Stavby silnic a železnic, a.s., odštěpný závod 6 Karlovy Vary – vedoucí účastník sdružení
- SMP CZ, a.s. - účastník sdružení
- STRABAG, a.s. - účastník sdružení
- METROSTAV, a.s. - účastník sdružení

### Hlavní fyzické objemy:

Délka hlavní trasy	7.540 m
Plocha komunikací	190.000 m <sup>2</sup>
Plocha mostů	47.000 m <sup>2</sup>
Počet mostů	8
Násypy	880.000 m <sup>3</sup>
Výkopy	753.000 m <sup>3</sup>
Ornice	183.000 m <sup>3</sup>

Podklady: archiv SSŽ, OZ 6 Karlovy Vary; foto - Wikipedia

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing. Miroslav Krössl, krosslm@volny.cz

Významné objekty nebo části díla	
Obrázek / schema 	Komentář
Obrázek / schema 	Komentář
Obrázek / schema 	Komentář
<b>Technické a organizační zajímavosti:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Využití elektrárenského stabilizátu</b> Byl využit materiál z Elektrárny Tisová pro dvě významné stavby v Karlovarském kraji. Zhruba 30 000 tun stabilizátu a suchých popelovin použily ke zpevnění terénu pod úsekem budované rychlostní silnice R6 Kamenný Dvůr–Tisová. Dalšíh přibližně 5000 tun stabilizátu posloužily jako konstrukční vrstvu pod základovou deskou budoucí multifunkční haly v Karlových Varech. Zdroj: Wikipedia</li><li>• Technicky nejnáročnějšími stavebními objekty je pětice mostů na hlavní trase, jejichž délka odpovídá přibližně 1/4 délky celé trasy.</li></ul>	

Poznámky: Pokud text dostatečně nepostihuje technickou ani organizační charakteristiku stavby, je možné a vhodné zaslat úpravy a doplňky na adresu Kanceláře ČSSI (cssi@cssi-cr.cz).